

Soins des sabots et hygiène de la mule

Un groupe de passionnés des mules s'est réuni les 18 et 19 mars 2022 dans la vénérable forge de Charmey, la Vieille Forge de la Tzintre. Christian Krieg et Michael Weishaupt leur ont expliqué comment soigner les sabots et veiller à l'hygiène de cet animal robuste et sensible.

La mule est une créature bienveillante et robuste. Ce croisement d'une jument et d'un âne est utilisé depuis des siècles pour le transport de marchandises. Rien d'étonnant, car avec un poids moyen de 450 kg, il peut supporter jusqu'à 130 kg de charge sur les chemins et les sentiers les plus pentus. Il est donc idéal pour une utilisation dans les régions de montagne, par exemple pour les transports dans les alpages. L'association Transtrad – Transhumance & Traditions – s'est fixée pour objectif d'adapter aux besoins actuels le travail traditionnel avec la mule. Une vingtaine de bénévoles travaillant avec des mules pendant leur temps libre et portant les activités de Transtrad se sont rencontrés à Charmey pour se perfectionner.

Identifier les besoins

Michael Weishaupt, vétérinaire à l'Hôpital vétérinaire universitaire de Zurich, a parlé de l'importance des soins des sabots: « Quand on travaille avec des mules, il nous faut identifier les besoins de l'animal avant, pendant et après la saison d'alpage. » Sur les alpages en particulier, il est d'avis qu'il existe une tendance à prolonger la période de ferrage. La croissance du sabot est alors excessive, ce qui entraîne une situation biomécanique défavorable pour le sabot et les membres et perturbe l'équilibre de l'animal. Sur les terrains difficiles avec une charge supplémentaire, la sollicitation des sabots est énorme. Une bonne ferrure est cruciale pour protéger les sabots. Il recommande instamment de faire appel à un maréchal-ferrant. Le prix de leur travail est depuis longtemps contrebalancé par la qualité.

Soins des sabots sur l'alpage

Christian Krieg, chef de projet pour les maréchaux-ferrants de Farriertec Suisse, a présenté les principaux travaux à effectuer sur le sabot: remplacer



un clou desserré, remettre en place un fer perdu, évaluer le besoin de ferrures, parer le sabot. Il a également présenté les principaux outils à utiliser sur le terrain. Alors qu'il travaillait avec une apparente facilité, certains participants rencontraient pour leur part des difficultés: Le clou est-il orienté dans la bonne direction, le fer tient-il, faut-il couper et rééquilibrer les sabots? Avant toute intervention, il recommande de contacter le maréchal-ferrant le plus proche, car la protection du sabot doit toujours être garantie. Un sac en jute fixé à l'aide de ruban adhésif peut offrir une protection en cas d'urgence, mais un professionnel doit venir au plus vite.

La sécurité sur le terrain

Jean-Claude Pesse, président de l'association Transtrad, a également fourni des informations sur la sécurité au contact des mules. Il est important de traiter l'animal avec calme et respect. « Observer crée la confiance », conclut-il. Un kit d'urgence est recommandé en cas de blessures, par exemple causées par un terrain impraticable. Les régions de montagne sont propices aux rencontres surprenantes, par exemple avec des vététistes. C'est pourquoi il est important d'être toujours au moins deux – quelqu'un s'occupe de l'animal et quelqu'un gère l'environnement. ■

Christian Krieg macht vor, wie man einen Huf ausschneidet.

Christian Krieg montre comment parer un sabot.

Puls, Atmung und Temperatur sind die offensichtlichsten Hinweise zum Wohlbefinden.

Le pouls, la respiration et la température sont les signes les plus évidents de son bien-être.



Michael Weishaupt: « Wir müssen laufend herausfinden, welche Bedürfnisse das Tier hat. »

Michael Weishaupt: « Nous devons sans cesse déterminer quels sont les besoins de l'animal. »





Maultiere können schwere Lasten tragen. Sind der Sattel und die Gurtung nicht perfekt angepasst, führt dies schnell zu Verletzungen und das Tier kann nicht mehr eingesetzt werden.

Les mules peuvent porter de lourdes charges. Si la selle et la sangle ne sont pas parfaitement ajustées, cela entraîne rapidement des blessures et l'animal n'est plus en mesure de travailler.

Huf- und Gesundheitspflege am Maultier

In der altherwürdigen Schmiede von Charmey, der **Vielle Forge de la Tzintre**, traf sich am **18. und 19. März 2022** eine Gruppe von Maultierfreunden. **Christian Krieg** und **Michael Weishaupt** instruierten sie über **Gesundheits- und Hufpflege** an diesem robusten, aber sensiblen Tier.

Das Maultier ist ein gutmütiges und robustes Wesen. Die Mischung aus Pferdestute und Eselhengst wird seit Jahrhunderten für den Warentransport eingesetzt. Kein Wunder, denn es kann bei einem Eigengewicht von durchschnittlich 450 Kilogramm bis zu 130 Kilogramm Last über steile Wege und Pfade tragen. Damit ist es ideal für den Einsatz im Berggebiet, zum Beispiel für Transporte für Alpbetriebe. Der Verein Transtrad – Transhumance & Traditions – hat sich zum Ziel gesetzt, die traditionelle Arbeit mit dem Maultier für die heutigen Bedürfnisse zu adaptieren. Rund 20 Freiwillige, die in der Freizeit mit Maultieren arbeiten und die Aktivitäten von Transtrad tragen, trafen sich in Charmey zur Weiterbildung.

Bedürfnisse erkennen

Michael Weishaupt, Veterinär am Universitären Tierspital Zürich, referierte über die Wichtigkeit der Hufpflege: «Wer mit Mulis arbeitet, muss erkennen, welche Bedürfnisse das Tier vor, während und nach der Alpsaison hat.» Gerade auf der Alp, so seine Erfahrung, besteht die Ten-

denz, die Beschlagsperiode auszuweiten. Dabei wächst der Huf übermässig was zu einer biomechanisch ungünstigen Situation für Huf und Gliedmasse führt und die Balance des Tiers stört. Gerade im schwierigen Gelände mit zusätzlicher Last ist die Belastung der Hufe enorm. Ein korrekter Beschlag als Schutz der Hufe ist entscheidend. Er empfiehlt dringend, jeweils einen Hufschmied beizuziehen. Der Preis für ihre Arbeit wird mit der Qualität längstens aufgewogen.

Hufpflege auf der Alp

Christian Krieg, Projektleiter Hufschmiede Farriertec Suisse, demonstrierte die wichtigsten Arbeiten am Huf: einen lockeren Nagel ersetzen, ein verlorenes Eisen wieder anbringen, die Beschlagsbedürftigkeit beurteilen, den Huf ausschneiden. Er stellte auch die nötigsten Werkzeuge für den Einsatz im Gelände vor. Was bei ihm mit scheinbarer Leichtigkeit von der Hand ging, stellte für die Teilnehmenden einige Knacknüsse dar: Zieht der Nagel in die richtige Richtung, hält das Eisen, müssen die Hufe

ausgeschnitten und wieder in Balance gebracht werden? Er empfiehlt, vor einem Einsatz den Kontakt zum Hufschmied in der Nähe herzustellen – der Schutz des Hufs muss stets gewährt sein. Ein Jutesack, mit Klebeband befestigt, kann notfallmässig Schutz bieten, aber dann muss wieder der Profi ans Werk.

Sicherheit unterwegs

Jean-Claude Pesse, Präsident des Vereins Transtrad, informierte schliesslich über Sicherheit im Umgang mit Maultieren. Wichtig ist der respektvolle und ruhige Umgang mit dem Tier. «Beobachten schafft Vertrauen», ist seine Erkenntnis. Für allfällige Verletzungen, zum Beispiel verursacht durch das unwegsame Gelände, ist ein Notfallset angebracht. Gerade im Berggebiet kann es zu überraschenden Begegnungen kommen, zum Beispiel mit Mountainbikern. Deshalb ist es wichtig, immer mindestens zu zweit zu sein – jemand kümmert sich um das Tier, und jemand um die Umgebung. ■